

Schnell und einfach  
zur optimalen Lösung

# RATGEBER TORMONTAGE





Waagerechte Latte



**MADE IN  
GERMANY**

GEPRÜFTE QUALITÄT  
UND ZUVERLÄSSIGKEIT

**PERFEKT  
FÜR SIE**

STEINAU GARAGENTORE

# Aus Alt wird Neu

Irgendwann wird es einfach Zeit für die Renovierung oder Modernisierung eines Garagentors. Bei steinau finden Sie für jede Einbausituation die passende Montagelösung mit harmonischen Toransichten. Zudem profitieren Sie von einem echten Preisvorteil durch Normgrößen, die speziell für die Modernisierung entwickelt wurden. Das Rundum-sorglos-Paket mit qualifizierter Beratung und fachgerechter Montage ist der Schlüssel für eine optimale Torlösung und eine zuverlässige Funktion.

Als zertifiziertes Climate Partner Unternehmen leisten wir einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz, indem wir nicht nur unsere eigenen CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren, sondern auch Klimaschutzprojekte unterstützen.



**ClimatePartner**  
zertifiziertes Unternehmen  
[climate-id.com/LW13R9](https://climate-id.com/LW13R9)



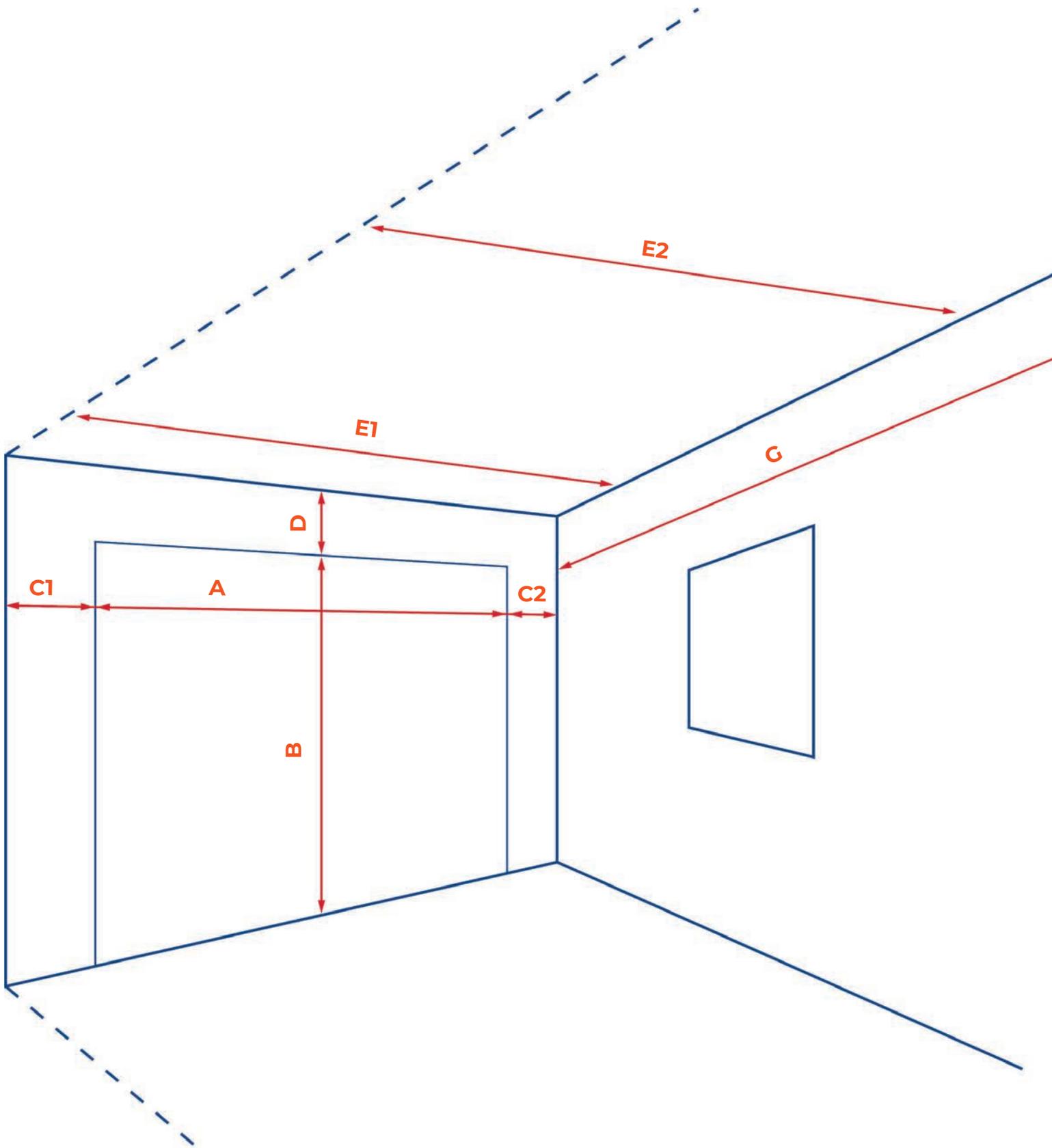
12



Schnell und einfach  
zur optimalen Lösung

# INHALT

- 6** Ihre Garage bestimmt das Maß
- 8** Einbausituationen
- 10** Beschlagarten
- 12** Montage hinter der Öffnung
- 20** Sturzmontage hinter der Öffnung
- 22** Montage in der Öffnung
- 28** Austausch von Schwingtoren
- 32** Montage eines Garagen-Decklauftores
- 34** Zubehör



## 10 JAHRE GARANTIE

QUALITÄT ALS  
VERPFLICHTUNG  
FÜR DIE ZUKUNFT

## GEPRÜFTE SICHERHEIT

NACH EUROPA-  
NORM 13241-1

# Ihre Garage bestimmt das Maß

Besonders bei der Renovierung und Modernisierung findet man nicht immer die ideale Einbausituation. Geringe Seitenanschläge und Sturzhöhen lassen eine Standardmontage oftmals nicht zu. Unsere Montagelösungen wurden speziell für diese Gegebenheiten entwickelt. Das exakte Ausmessen der Garagensituation vor Ort ist dafür besonders wichtig, damit das Tor optimal montiert werden kann und einwandfrei funktioniert. Diese Maße sind entscheidend:

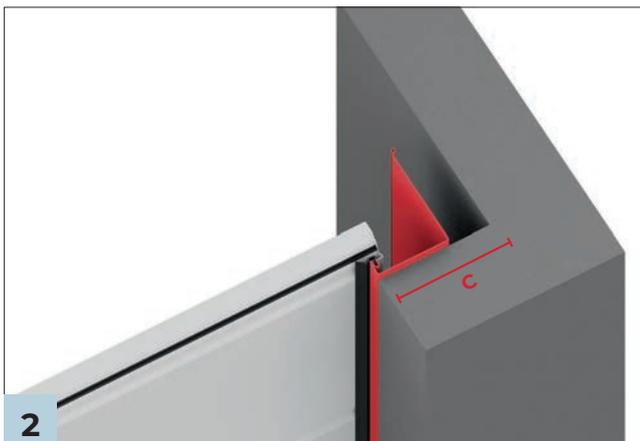
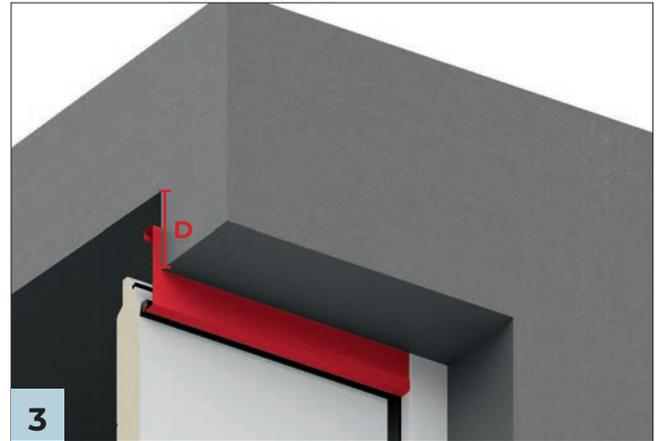
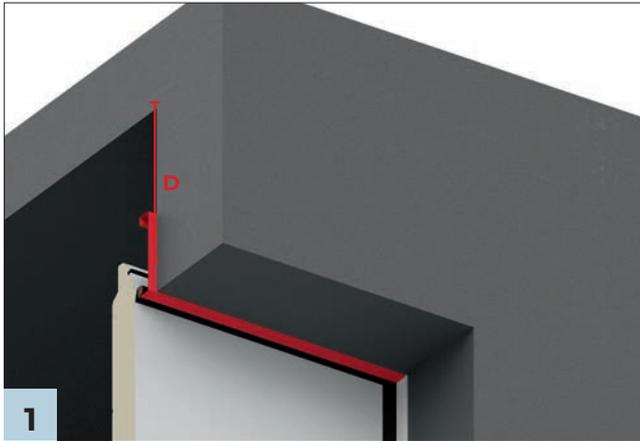
- Breite (A) und Höhe (B) der Garagentoröffnung
- Seitenanschläge (C1, C2) auf der linken und rechten Seite
- Sturzhöhe (D) über der Garagentoröffnung
- Garageninnenmaß vorne (E1) und hinten (E2)
- Raumtiefe der Garage (G)
- Dicke der tragenden Wand (min. 115 mm)
- Bauliche Gegebenheiten, welche die Montage beeinträchtigen (z. B. Fenster oder Rohre)



Für das detaillierte Aufmaßblatt  
scannen Sie einfach den QR-Code.  
[bit.ly/4aS9Gpe](https://bit.ly/4aS9Gpe)

## Sturzhöhe und Seitenanschläge

# Einbausituationen



### Montage eines Sektionaltors **komplett** hinter der Öffnung

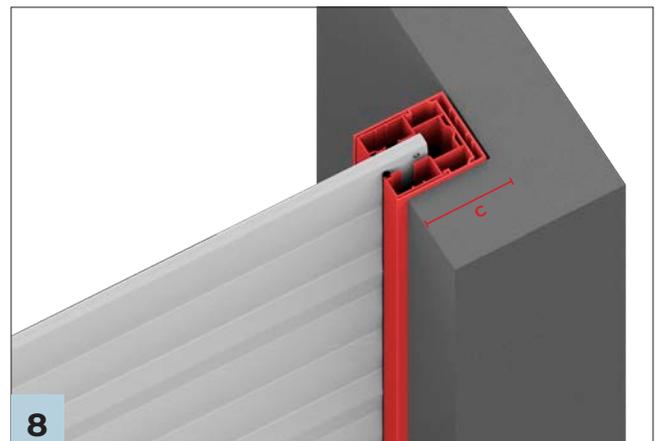
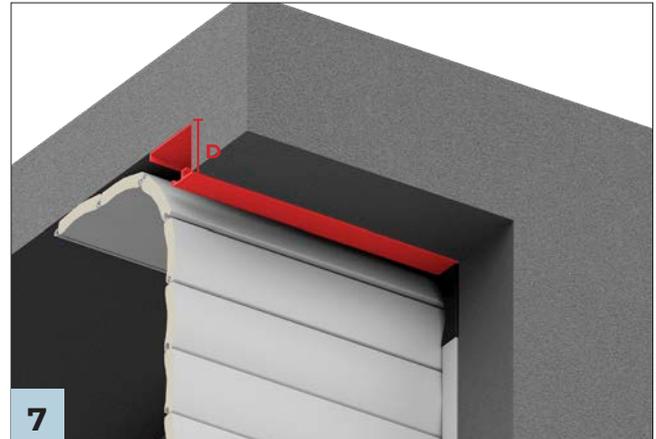
- Sturzhöhe (D) > 115 mm **1**
- Seitenanschläge (C1, C2) 75 – 90 mm **2**
- Sturzblende und Zarge werden komplett hinter der Öffnung montiert

Weitere Informationen finden Sie ab Seite 12.

### Montage eines Sektionaltors **teilweise** hinter der Öffnung

- Sturzhöhe (D) 45 – 115 mm **3**
- Seitenanschläge (C1, C2) 35 – 75 mm **4**
- Sturzblende und Zarge sind teilweise in der Öffnung sichtbar

Weitere Informationen finden Sie ab Seite 12.



## Montage eines Sektionaltors in der Öffnung

- Sturzhöhe (D) < 45 mm **5**
- Seitenanschlüge (C1, C2) < 35 mm **6**
- Sturzblende und Seitenzarge werden mit Blenden verkleidet und sind in der Öffnung sichtbar

Weitere Informationen finden Sie ab Seite 22.

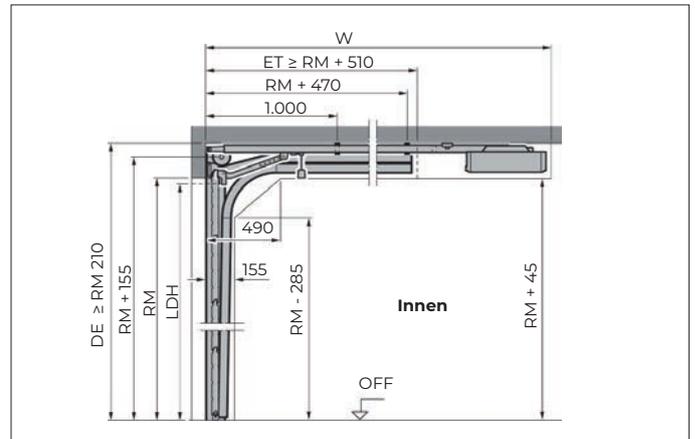
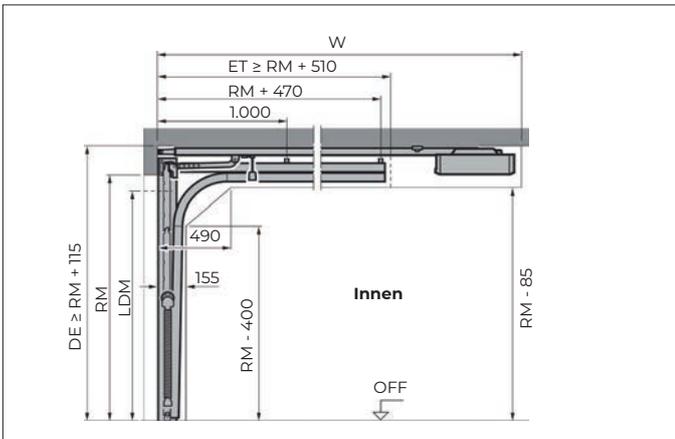
## Montage eines Deckenlauftors Garagen-Deckenlauftor **hinter** der Öffnung

- Sturzhöhe (D) > 60 mm **7**
- Seitenanschlüge (C1, C2) > 102 mm **8**
- Das Deckenlauftor kann hinter oder in der Öffnung montiert werden

Weitere Informationen finden Sie ab Seite 22.

Für jede Einbausituation die optimale Lösung

# Beschlagarten



## Z-Beschlag

- Sturzhöhe (D) > 115 mm (mit Antrieb)  
> 100 mm (handbetätigt)
- Max. Torhöhe (RM): 2.600 mm
- Max. Torbreite (LZ): 4.000 mm
- Serienmäßige Sturzblende: 95 mm

## N-Beschlag

- Sturzhöhe (D) > 210 mm  
(mit Antrieb oder handbetätigt)
- Max. Torhöhe (RM): 3.000 mm
- Max. Torbreite (LZ): 6.000 mm
- Serienmäßige Sturzblende: 95 mm

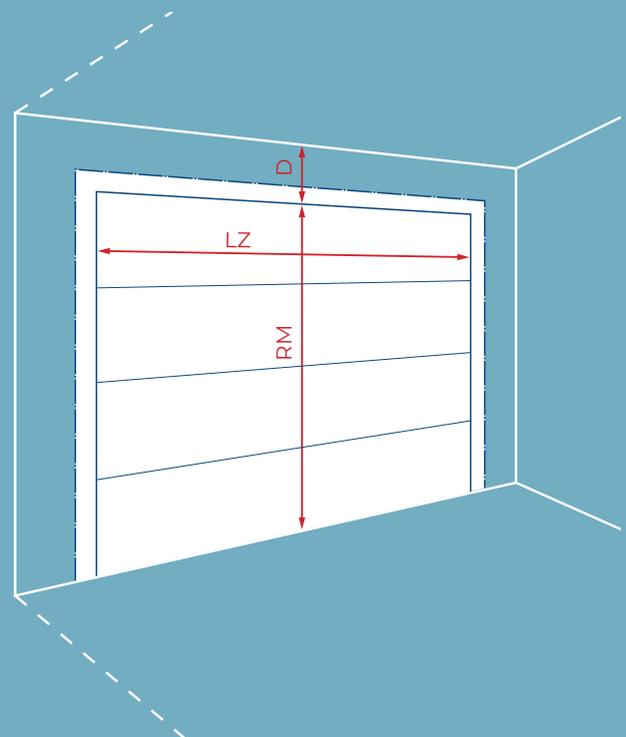
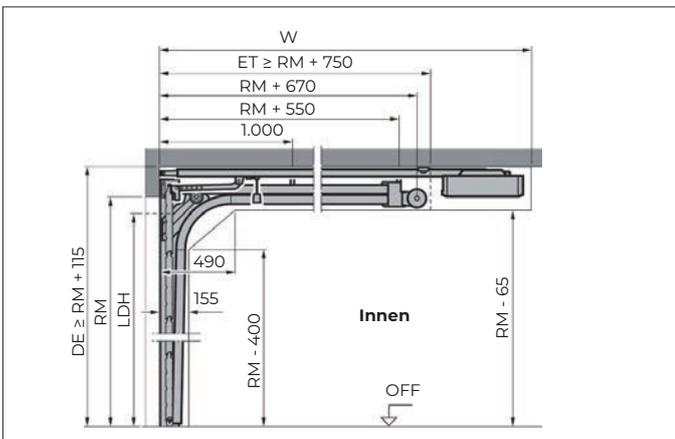


### TIPP

Bei Toren mit Ausrichtung zur Sonne sollte der Antrieb mindestens 40 mm höher montiert werden.

## Tormaße

Die Torhöhe (RM) und die Torbreite (RZ) bestimmen das Bestellmaß für das Garagen-Sektionaltor. Im Idealfall entsprechen diese Maße der Breite (A) und der Höhe (B) der Garagenöffnung (siehe Seite 6-7).



## L-Beschlag

- Sturzhöhe (D) > 115 mm (mit Antrieb)  
> 100 mm (handbetätigt)
- Max. Torhöhe (RM): 3.000 mm
- Max. Torbreite (LZ): 6.000 mm
- Serienmäßige Sturzblende: 95 mm

D	Sturzhöhe
LZ	Lichtes Zargenmaß
RM	Torhöhe
RZ	Torbreite
DE	Deckenhöhe
W	Gesamtlänge Antrieb
LDH	Lichte Durchfahrts- höhe
ET	Einschubtiefe



# Montage hinter der Öffnung



## Standardmontage

Bei der Standardmontage werden die Seitenzargen und die Sturzblende komplett hinter der Öffnung direkt mit der Wand verschraubt. Dadurch bleiben die volle Höhe\* und Breite der Durchfahrt erhalten. Bei dieser Montageart muss die Torgröße (Norm- oder Sondergröße) genau der Garagenöffnung entsprechen.



## Günstige Normgrößen

Anstelle einer Standardmontage mit einer Sondergröße ist die Montage einer kleineren Normgröße eine kostengünstige Alternative. Die Garagenöffnung kann bis zu 115 mm höher bzw. 100 mm breiter sein als die Normgröße. Bei dieser Montage sind die Sturzblende und die Seitenzargen in der Öffnung sichtbar.



## Geringe Seitenanschläge

Sind die Seitenanschläge kleiner als 75 mm, kann die Seitenzarge nur mit dem Spezialanker montiert werden. Mit diesem wird die Zarge an den Seitenwänden fest verschraubt. Die Sturzblende und die Seitenzargen sind in der Öffnung sichtbar.

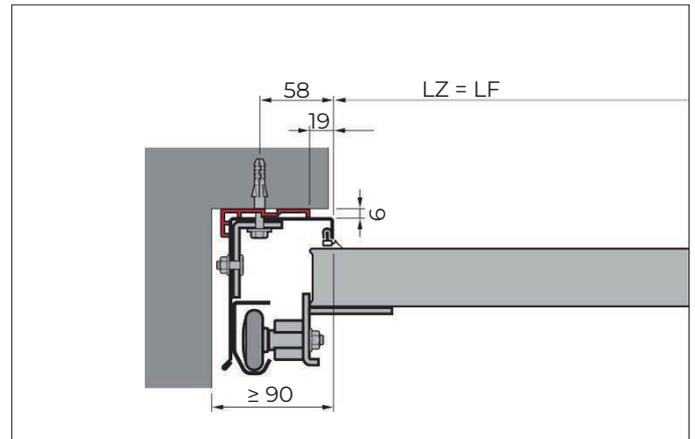
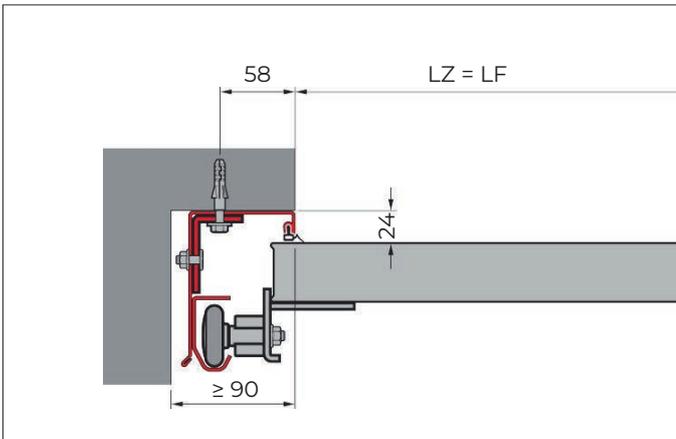
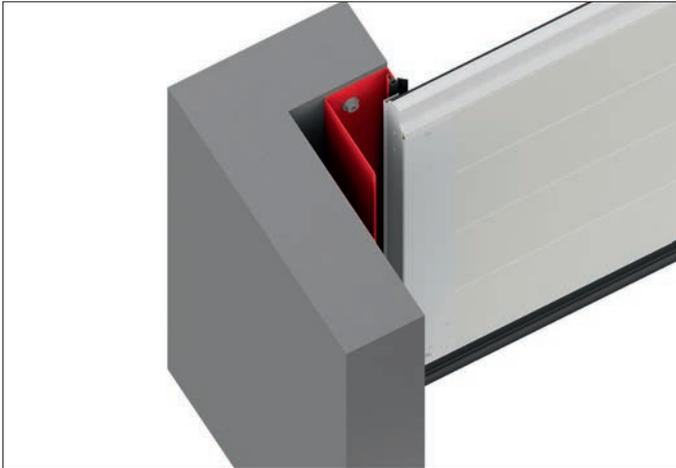


## Wärmedämm-Verbundsysteme und Klinkerfassaden

Bestehen die Seitenanschläge komplett oder teilweise aus Wärmedämmplatten oder Klinker, ist keine Standardmontage möglich. Mit Befestigungswinkeln (siehe Abb.) oder dem Spezialanker wird der Abstand zur tragenden Wand überbrückt und die Zarge dort fest montiert.

Seitenanschläge 75 - 125 mm

# Montage hinter der Öffnung

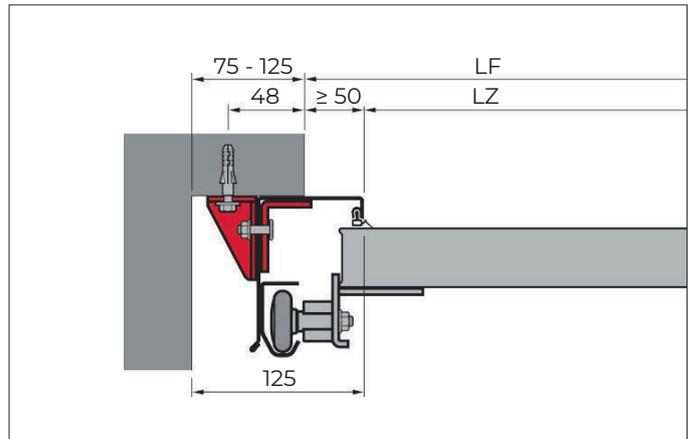
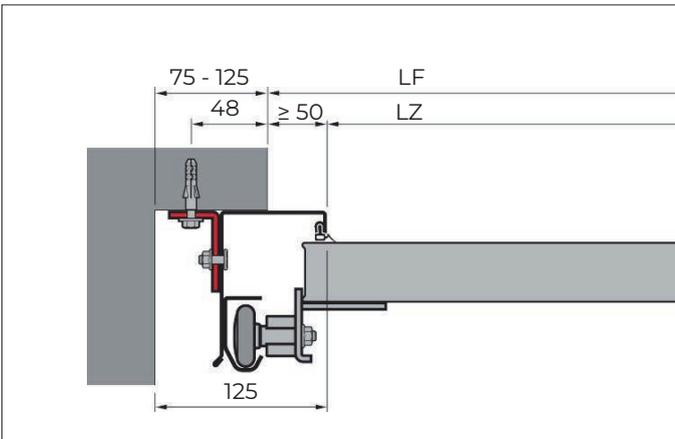
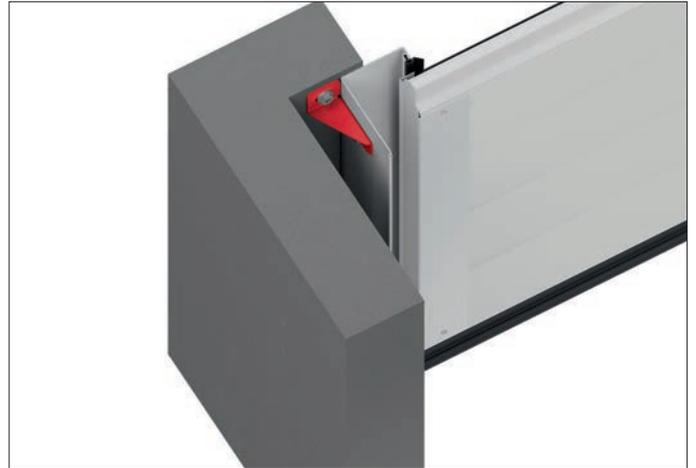


## Seitenzarge

- Seitenanschläge > 90 mm
- Breite der Garagentoffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Inklusive aller erforderlichen Befestigungsmaterialien
- Wirksamer Langzeitschutz gegen Rost auch bei anhaltender Staunässe durch Kunststoff-Zargenfu

## Set Zargenunterfutterung

- Seitenanschläge > 90 mm
- Breite der Garagentoffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Keine Übertragung von Nässe auf die Zarge und Vorbeugung von Rostbildung bei feuchten Außenwänden
- einfache Montage zwischen Zarge und Mauerwerk
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand mit Kompriband und Acrylfuge durch 6 mm Abstand möglich



## Befestigungswinkel

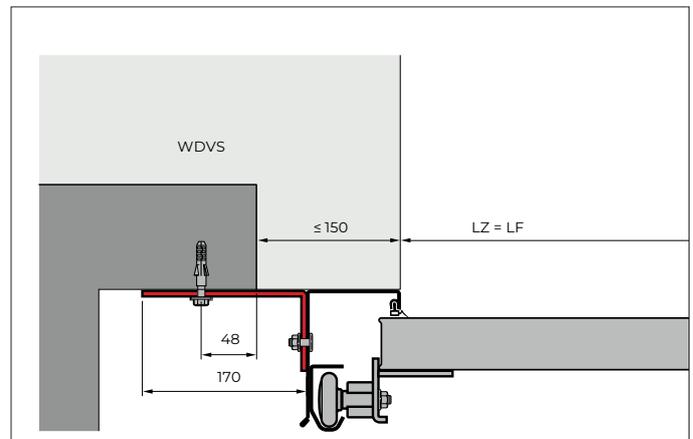
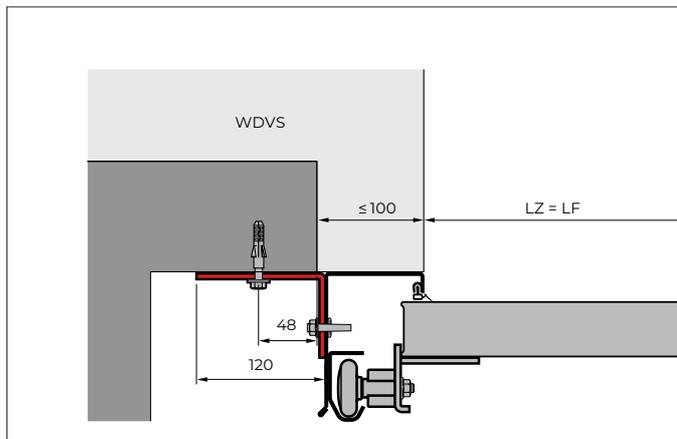
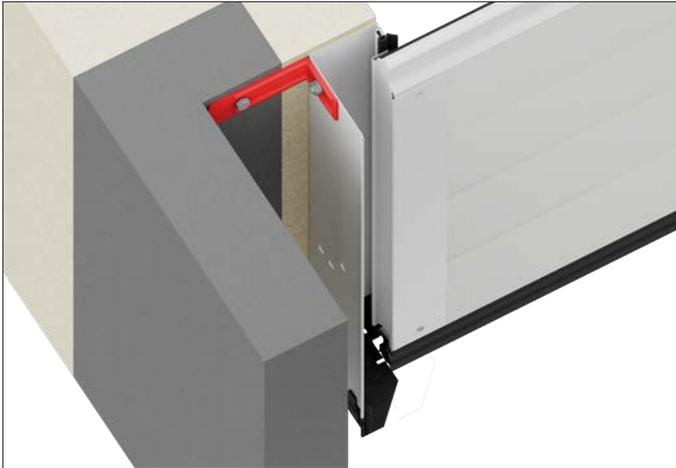
- Seitenansläge 75 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage einer günstigen Normgröße bis zu 50 mm in der Öffnung
- Einhaltung der Randabstände beim Bohren
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand (im Lieferumfang enthalten)

## Set Zargenanker RC2

- Seitenansläge 75 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage nach DIN / TS 18194 bis zu 50 mm in der Öffnung
- Zusatzausstattung zur optionalen RC2-Sicherheitsausstattung

Bei Wärmedämm-Verbundsystemen  
oder nicht tragenden Wänden

# Montage hinter der Öffnung

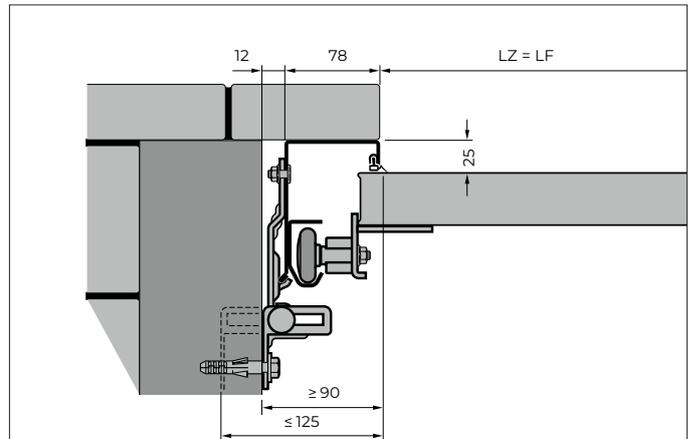
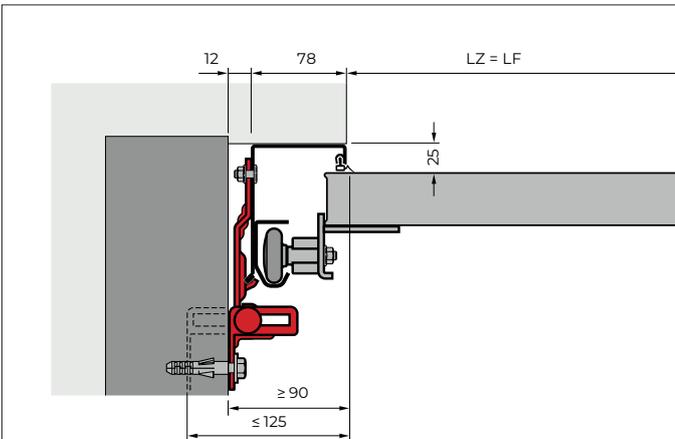
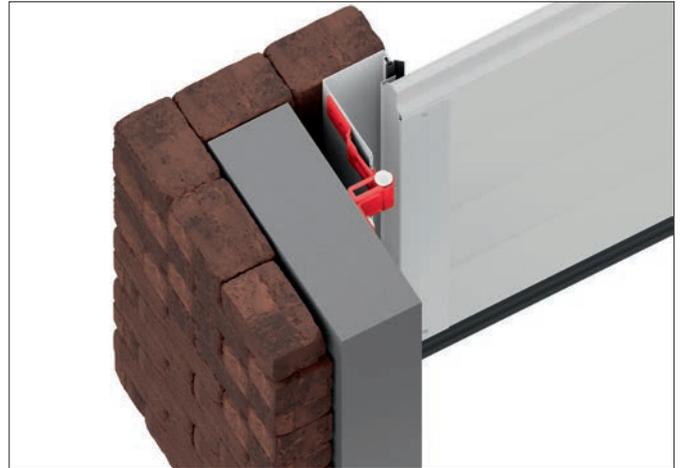
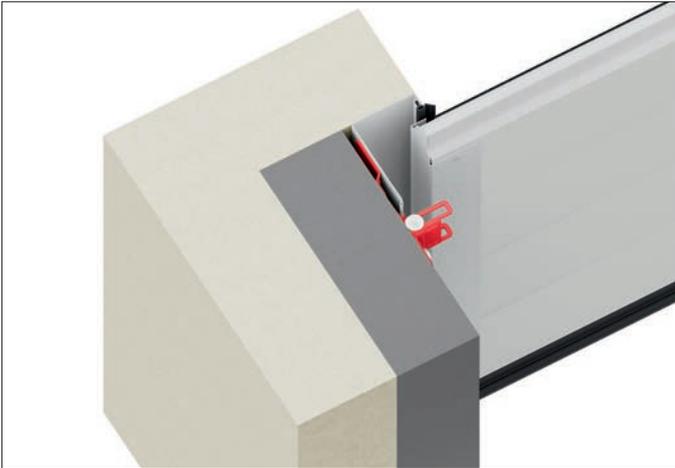


## Befestigungswinkel bei Wärmedämm-Verbund- system

- Seitenansläge (Wand + WDVS) > 200 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Abmessung 120 × 70 × 60 mm
- Stabile Montage der Zarge an der tragenden Wand
- Seitenansläge der tragenden Wand 75 – 125 mm
- Einhaltung der Randabstände beim Bohren
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

## Befestigungswinkel bei Wärmedämm-Verbundsystem

- Seitenansläge (Wand + WDVS) > 220 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Abmessung 170 × 70 × 60 mm
- Stabile Montage der Zarge an der tragenden Wand
- Seitenansläge der tragenden Wand 75 – 125 mm
- Einhaltung der Randabstände beim Bohren
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand



## Spezialanker bei Wärmedämm-Verbundsystem

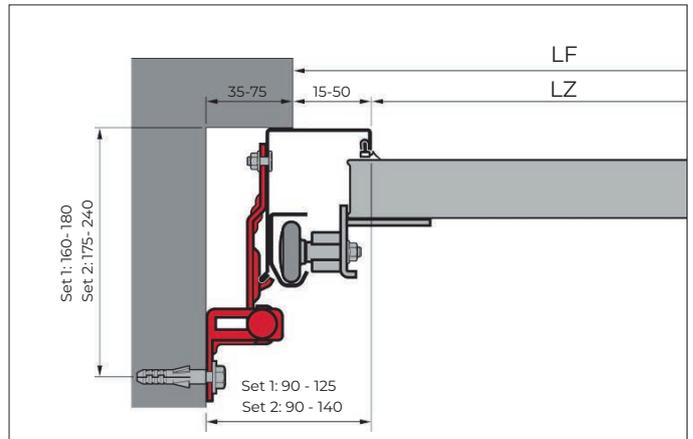
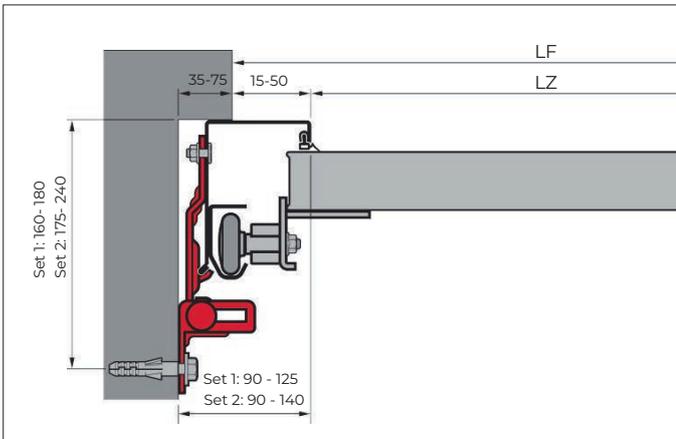
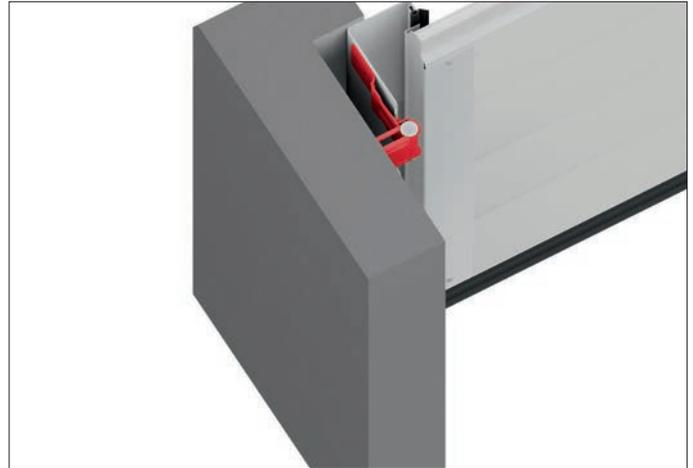
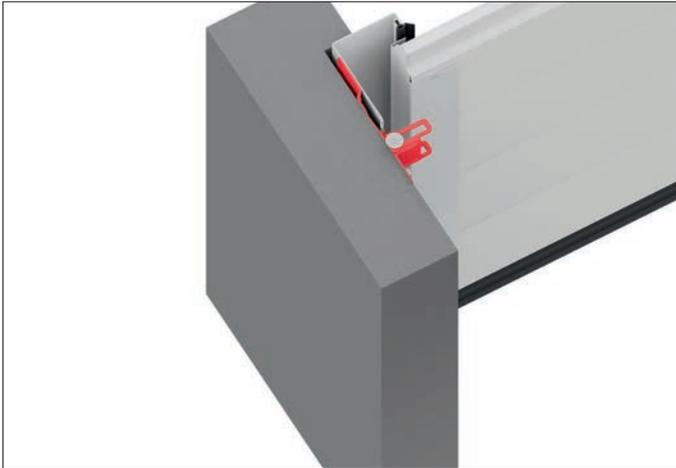
- Seitenanschlüsse (WDVS) 90 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (160 – 240 mm Freiraum erforderlich)
- Keine Belastung (Bohrung) der nichttragenden Wand
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

## Spezialanker bei nicht tragenden Fassaden

- Seitenanschlüsse (Klinker) 90 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (160 – 240 mm Freiraum erforderlich)
- Keine Belastung (Bohrung) der nichttragenden Wand
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

Seitenanschläge 35 - 125 mm

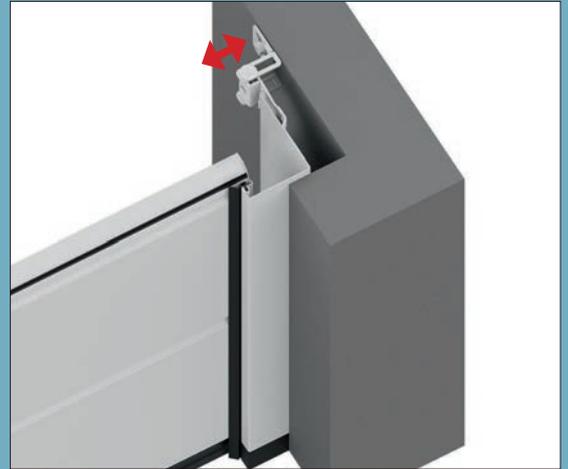
# Montage hinter der Öffnung



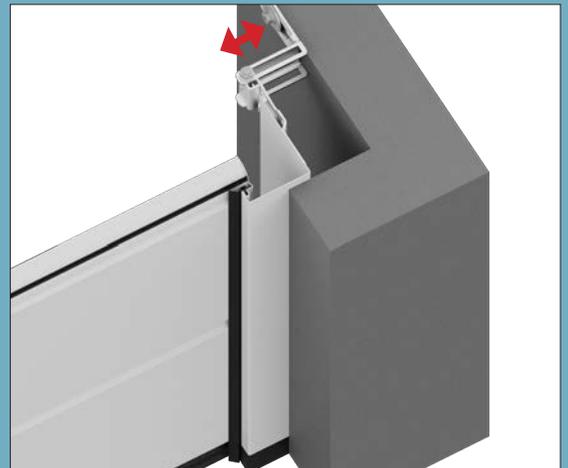
## Spezialanker

- Seitenanschläge 35 – 75 mm
- Breite der Garagentoffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion bei ungünstigen Einbausituationen
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (mind. 160 mm Freiraum erforderlich)
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

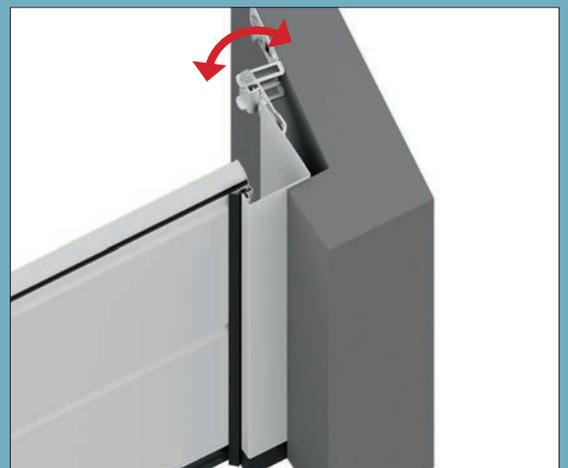
## Tormaße



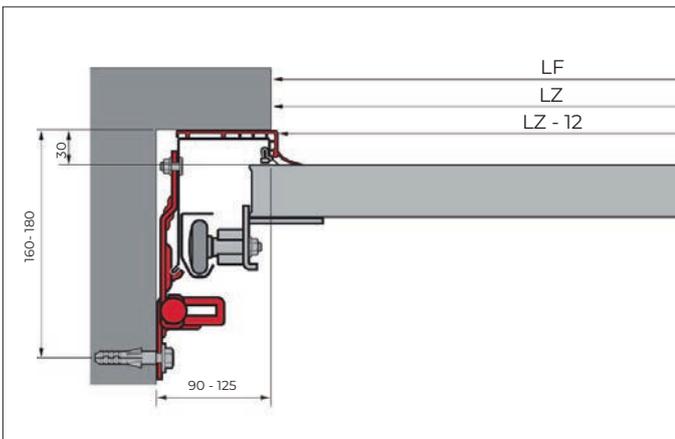
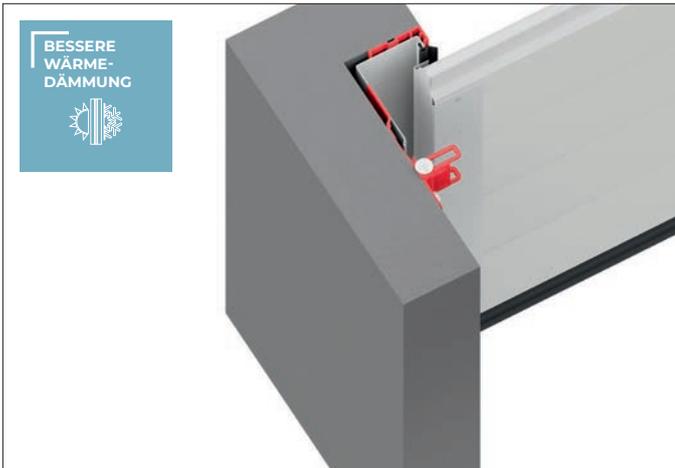
Set Spezialanker 1  
bis zu 35 mm variabel verstellbar



Set Spezialanker 2  
bis zu 50 mm variabel verstellbar



Montage bei schrägen Wänden  
und Wandunebenheiten

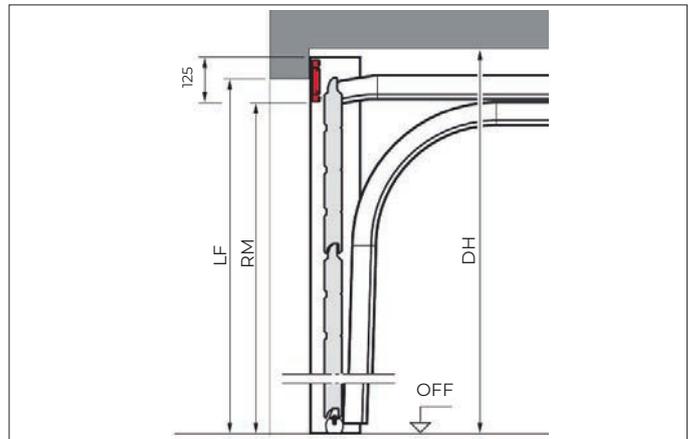
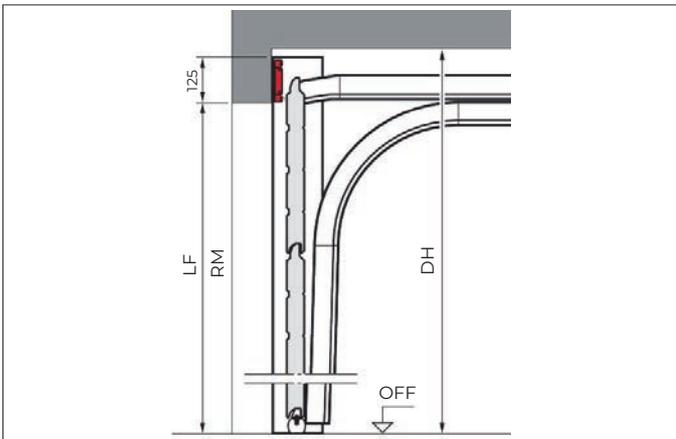


## Spezialanker mit ThermoFrame

- Seitenansläge 90 – 125 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) = Torbreite (LZ)
- Thermische Trennung von Mauerwerk und Torzarge
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion bei ungünstigen Einbausituationen
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (mind. 160 mm Freiraum erforderlich)
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

Seitenanschläge 30 - 115 mm

# Sturzmontage hinter der Öffnung



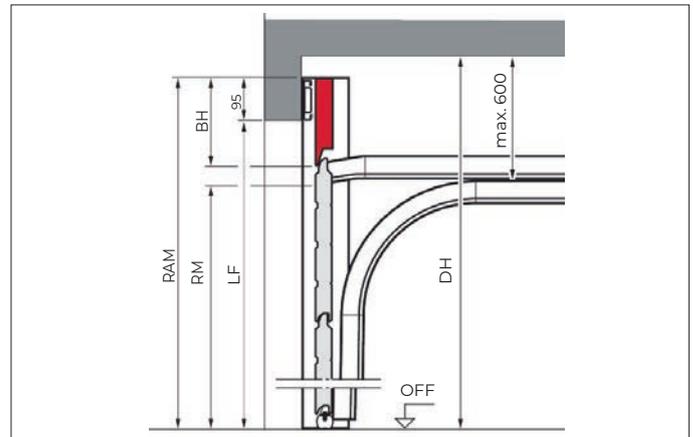
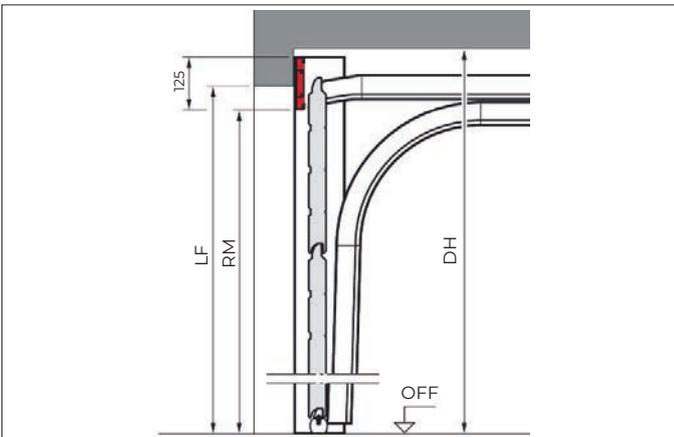
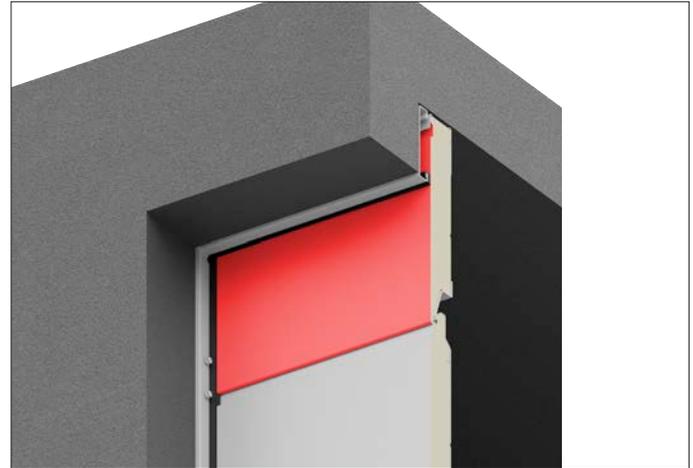
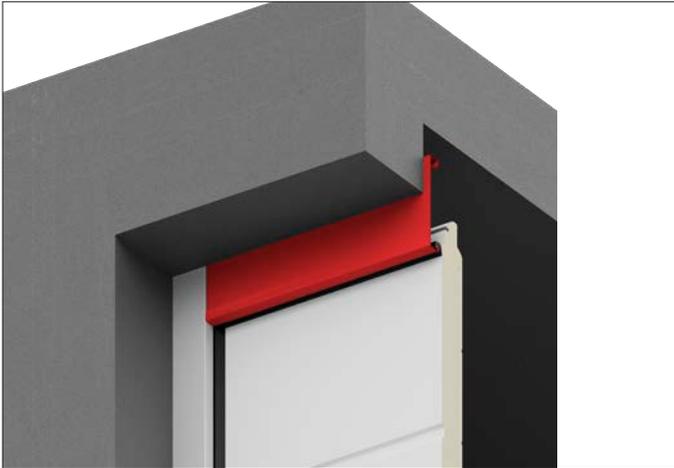
## Sturzblende 95

- Sturzhöhe > 115 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) = Torhöhe (RM)
- 95 mm hohe serienmäßige Blende
- Serienmäßig in der Oberflache\* und Farbe der Torlamelle

## Sturzblende 95

- Sturzhöhe > 30 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- 95 mm hohe serienmäßige Blende
- Blende in der Öffnung sichtbar
- Montagemöglichkeit einer günstigen Normgröße
- Serienmäßig in der Oberflache\* und Farbe der Torlamelle

**TIPP**  
Elegante Lösung bei höheren  
Garagentoröffnungen dank  
flächenbündiger Ansicht.



## Sturzblende 125

- Sturzhöhe > 30 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- 125 mm hohe Blende
- Alternative Blendenhöhen 150 mm und 173 mm (höhere Zarge erforderlich)
- Blende in der Öffnung sichtbar
- Montagemöglichkeit einer günstigen Normgröße
- Serienmäßig in der Oberfläche\* und Farbe der Torlamelle

## Flächenbündige Sturzausgleichsblende

- Sturzhöhe > 115 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- Harmonische Ansicht des kompletten Torblatts (RAM) bei geschlossenem Tor durch unsichtbaren Übergang von der Blende zur obersten Torlamelle
- PU-ausgeschäumte und stabile Blende (BH) in der gleichen Oberfläche\* und Farbe wie das Torblatt
- Für Garagentoröffnungen mit Sturz sowie für Garagentoröffnungen bis 3.520 mm Höhe
- Erhältlich für DWS-P Tore mit nicht gekürzter oberer Lamelle

\* bei Slategrain mit glatter Oberfläche



# Montage in der Öffnung

## Passgenaue Lösung

Die Montage in der Öffnung ist bei Fertiggaragen weit verbreitet. Aber auch bei Garagen ohne Seitenansläge bietet diese Montageart eine passgenaue Lösung. Bei der Planung ist zu beachten, dass die Garagenöffnung mindestens 180 mm breiter und mindestens 120 mm\* höher als die Torgröße ist.

## Harmonische Toransicht

Durch ansichtsgleiche Blenden oder Verkleidungen in der gleichen Oberfläche\*\* und Farbe wie die Torlamelle wird der Übergang zum Mauerwerk harmonisch gestaltet.



## Günstige Normgrößen

Durch die flexiblen Spezialanker und variablen Blenden ist die Montage einer kostengünstigen Normgröße möglich.

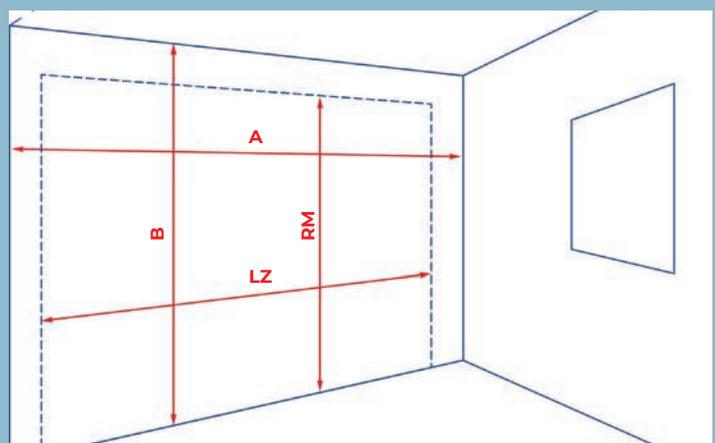


\* bei Toren mit Antrieb, bei handbetätigten Toren = 100 mm

\*\* bei Slategrain mit glatter Oberfläche

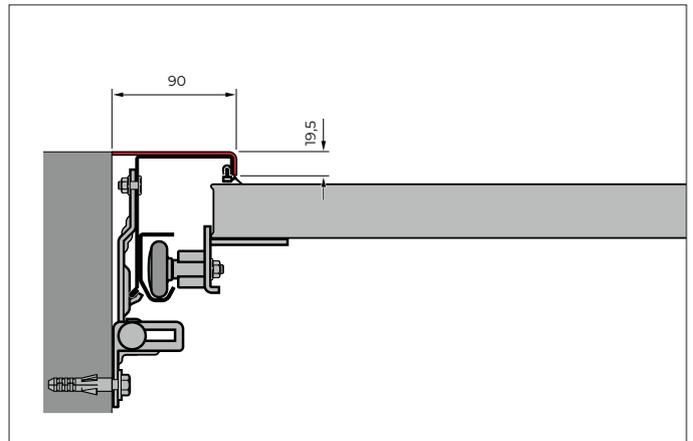
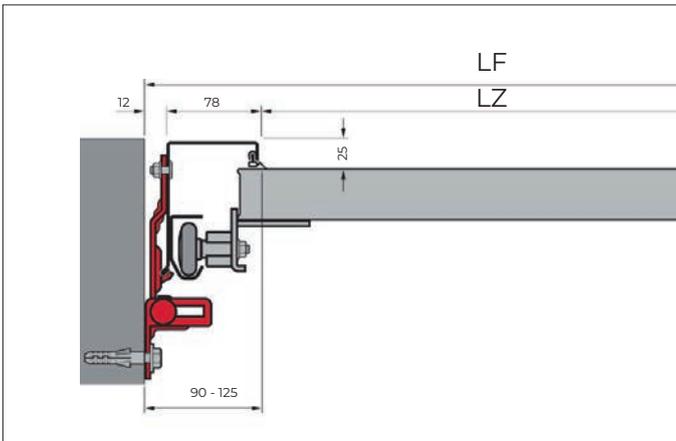
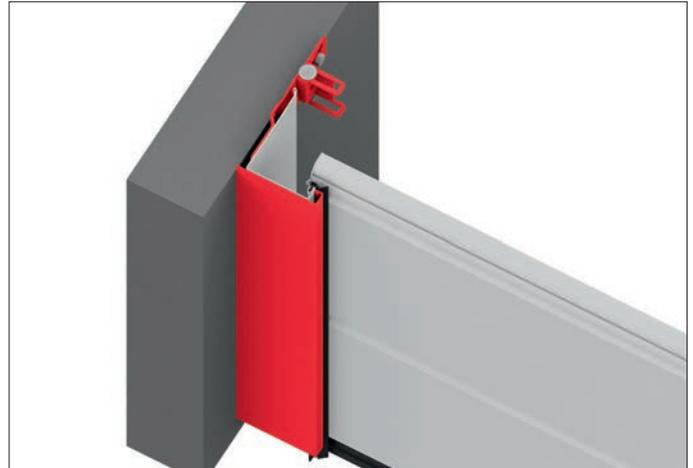
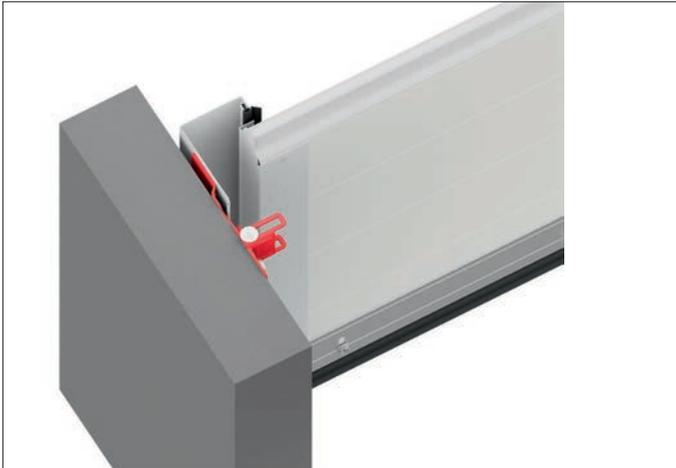
### Beispielrechnung

Breite Garagentoröffnung (A)	= 2.680 mm
	- 180 mm
Torbreite (LZ)	= 2.500 mm
Höhe Garagentoröffnung (B)	= 2.120 mm
	- 120 mm
Torhöhe (RM)	= 2.000 mm



Seitenanschläge 30 - 115 mm

# Sturzmontage hinter der Öffnung



## Set Spezialanker zur Montage an der seitlichen Wand

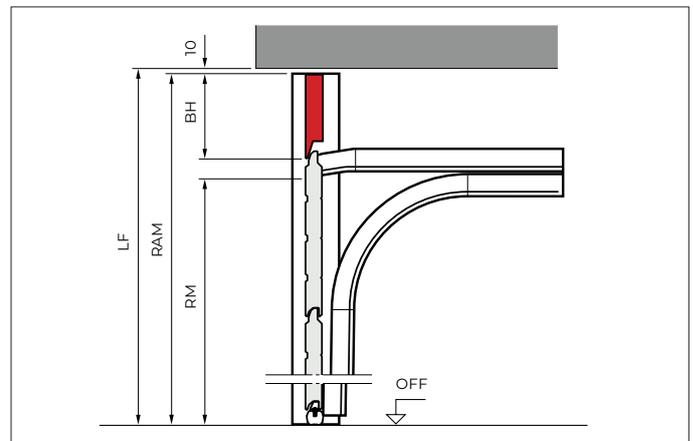
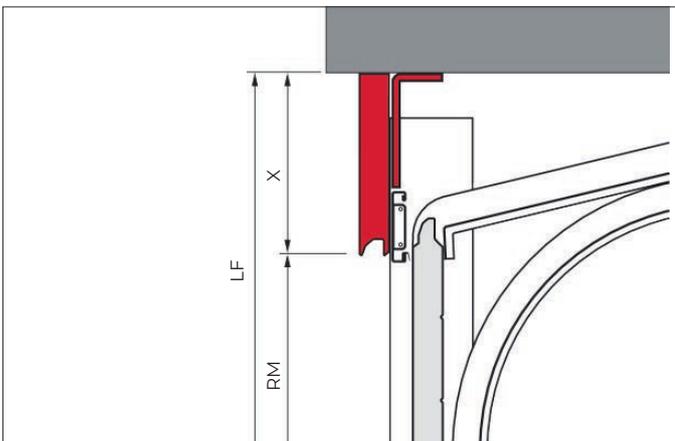
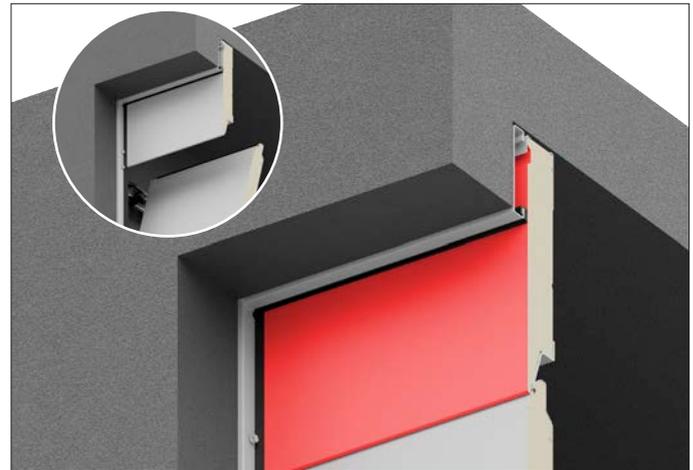
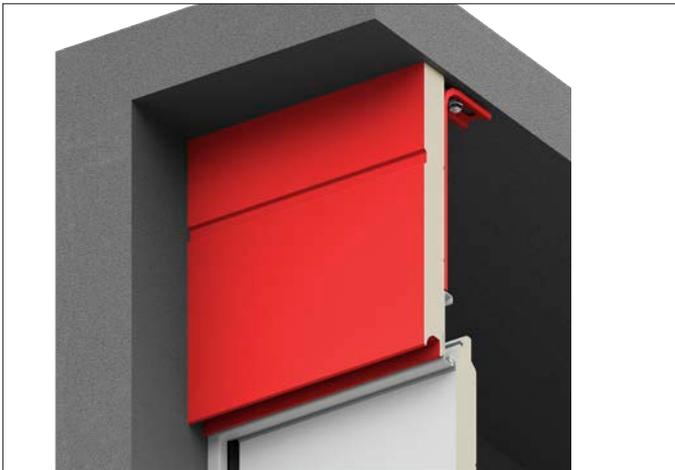
- Seitenanschläge = 0 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Stabilisierung der gesamten Zargenkonstruktion
- Montage der Zarge an der tragenden Seitenwand (mind. 160 mm Freiraum erforderlich)
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand

## Zargenverkleidungen

- Seitenanschläge = 0 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage durch Klebepads direkt an den Seitenzargen
- 90 mm breite Verkleidung der Torzarge
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand
- Gleiche Oberflache\* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben sind auch möglich)

**TIPP**

In der Nut auf der Unterkante der Lamellenblende kann die optionale steinau LED-Lichtleiste für Tore integriert werden.



## Doppelwandige Lamellenblende

- Sturzhöhe = 0 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- Set Spezialanker-Erweiterung IDL zur Montage an der Decke erforderlich
- PU-ausgeschäumte und stabile Blende in der gleichen Oberfläche\* und Farbe wie das Torblatt
- Blendenhöhe bis 550 mm in der gleichen Lamellenhöhe wie die Torlamellen

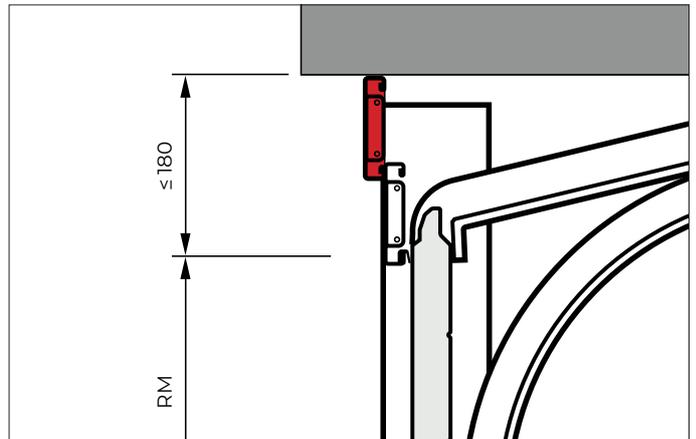
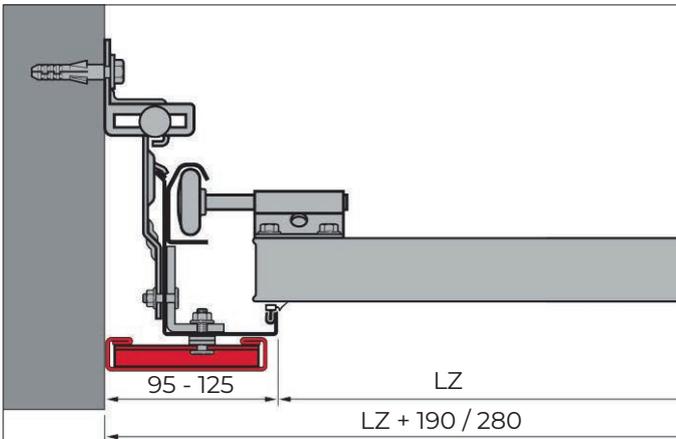
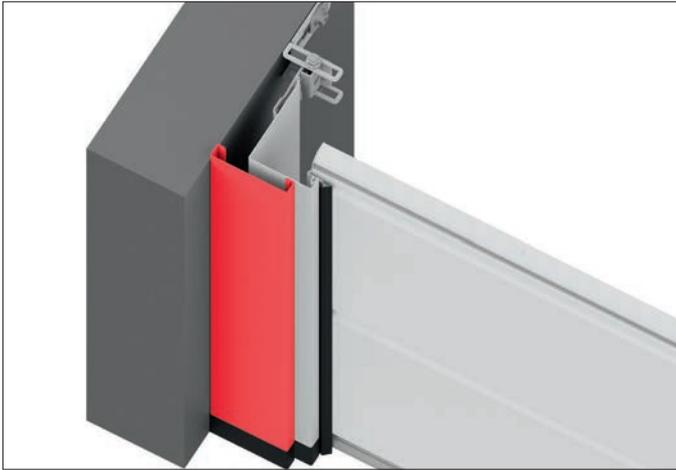
\* bei Slategrain mit glatter Oberfläche

## Flächenbündige Sturzausgleichsblende

- Sturzhöhe = 0 mm
- Höhe der Garagentoröffnung (LF) > Torhöhe (RM)
- Harmonische Ansicht des kompletten Torblatts (RAM) bei geschlossenem Tor durch unsichtbaren Übergang von der Blende zur obersten Torlamelle
- PU-ausgeschäumte und stabile Blende (BH) in der gleichen Oberfläche\* und Farbe wie das Torblatt
- Für Garagentoröffnungen ohne Sturz sowie für Garagentoröffnungen bis 3.520 mm Höhe
- Erhältlich für DWS-P Tore mit nicht gekürzter oberer Lamelle

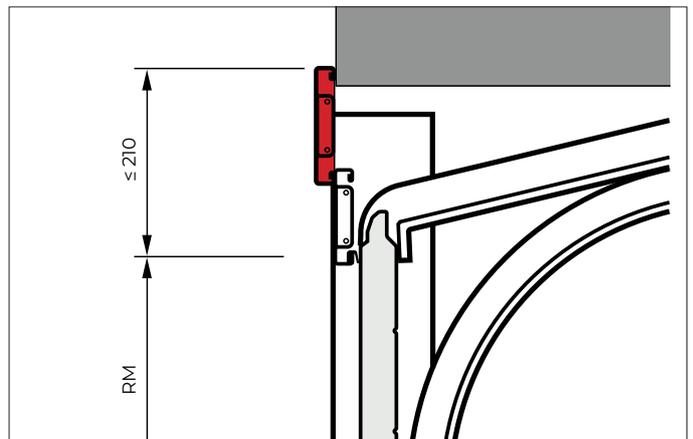
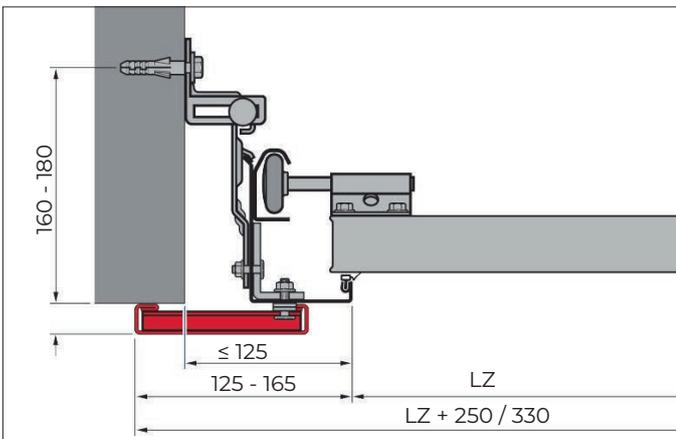
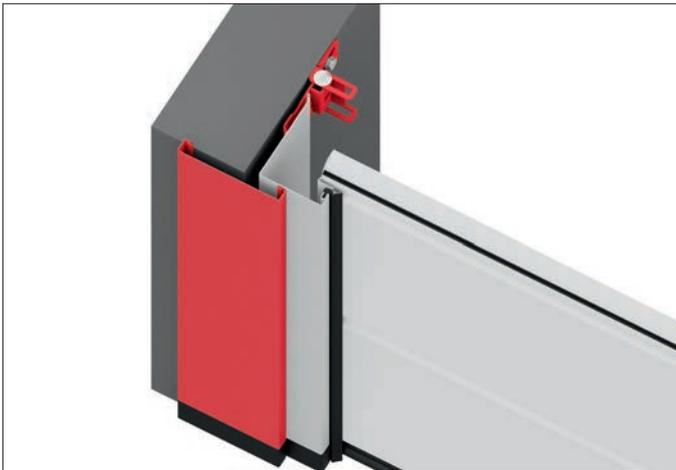
Seitenanschläge 30 - 115 mm

# Sturzmontage hinter der Öffnung



## Blendrahmenset 95 zur Befestigung in der Öffnung

- Seitenanschläge / Sturzhöhe = 0 mm
- Breite der Garagentoffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage direkt an den Seitenzargen und der Sturzblende
- Abdeckung der Fuge zwischen Zarge und Außenwand sowie zwischen Sturzblende und Decke
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand
- Gleiche Oberflache\* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben sind auch möglich)
- Zusätzliche 55 mm breite Verkleidung der Zarge in der gleichen Oberflache\* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben möglich)



## Blendrahmenset 125 zur Befestigung vor der Öffnung

- Seitenansläge / Sturzhöhe = 0 mm
- Breite der Garagentoröffnung (LF) > Torbreite (LZ)
- Montage direkt an den Seitenzargen und der Sturzblende
- Abdeckung der Fuge zwischen Zarge und Außenwand sowie zwischen Sturzblende und Decke
- Möglichkeit einer sauberen Bauanschlussfuge zur Wand
- Gleiche Oberfläche\* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben möglich)
- Zusätzliche 55 mm breite Verkleidung der Zarge in der gleichen Oberfläche\* und Farbe wie die Torlamelle (abweichende Farben möglich)
- Optionale Sturzblende in 150 mm oder 173 mm Höhe erhältlich (separat bestellbar)

\* bei Slategrain mit glatter Oberfläche



Mit saubereren Boden- und Wandanschlüssen

# Austausch von Schwingtoren



## Renovierungslösung

Schwingtore wurden für eine zuverlässige Funktion meistens mit einer Anschlagsschiene im Boden montiert. Beim Ausbau des alten Schwingtors und Einbau eines neuen Garagen-Sektionaltors muss oft die Laibung neu verputzt werden und der Boden aufwendig angepasst werden. Mit unseren Renovierungslösungen muss die alte Anschlagsschiene nicht aufwendig entfernt werden und die Bodendichtung des Tors schließt sauber vor der Schiene ab.



## Durchdachte Modernisierungslösungen

Beim Set Reno RZ wird der hintere Teil des Kunststoff-Zargenfußes ausgeklinkt, sodass dieser auf der Bodenschiene des alten Schwingtors montiert werden kann. Das Set besteht aus einem speziellen Auflaufstück und einer speziell geformten Bodendichtung, die das Tor sauber vor der Anschlagsschiene abdichtet.

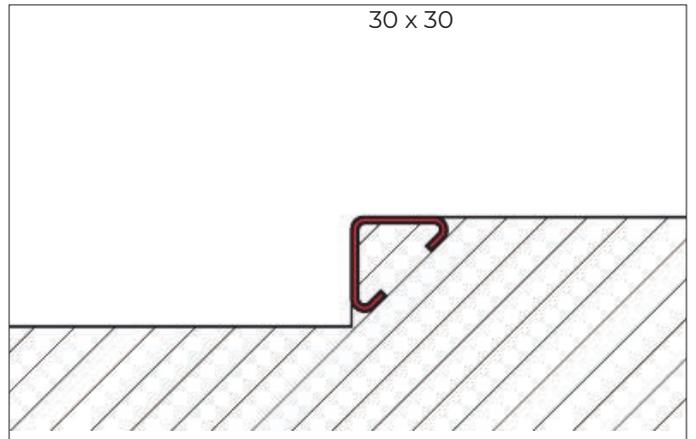
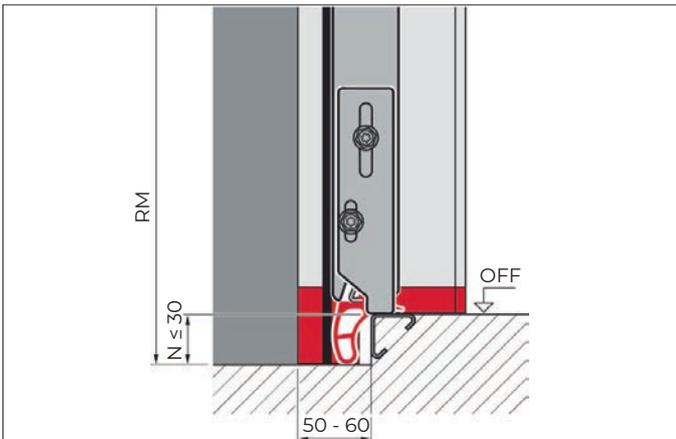


## Renovierungsblenden-Set

Unschöne Spalten und ausgebrochene Mauerkanten im Sturz und Laibungsbereich lassen sich mit der optionalen Renovierungsblende leicht und sauber überdecken. Mauer- und Beiputzarbeiten können somit entfallen.

Seitenanschläge 30 - 115 mm

# Sturzmontage hinter der Öffnung

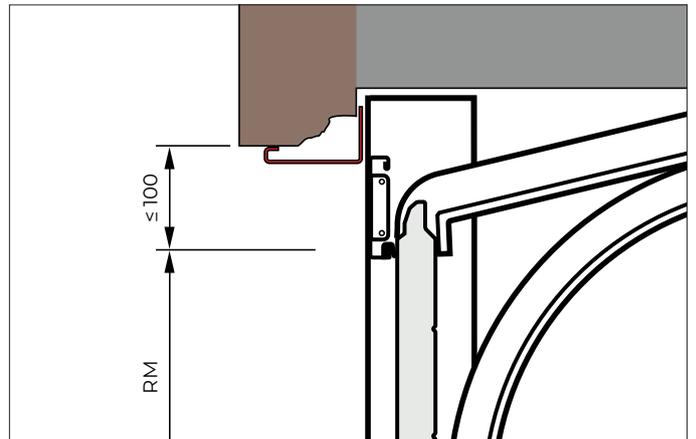
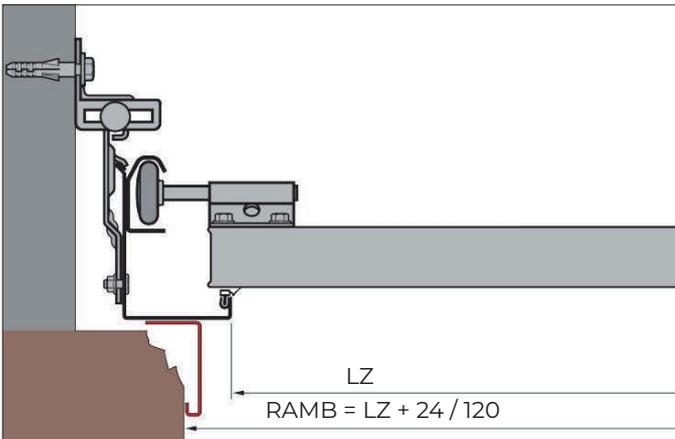
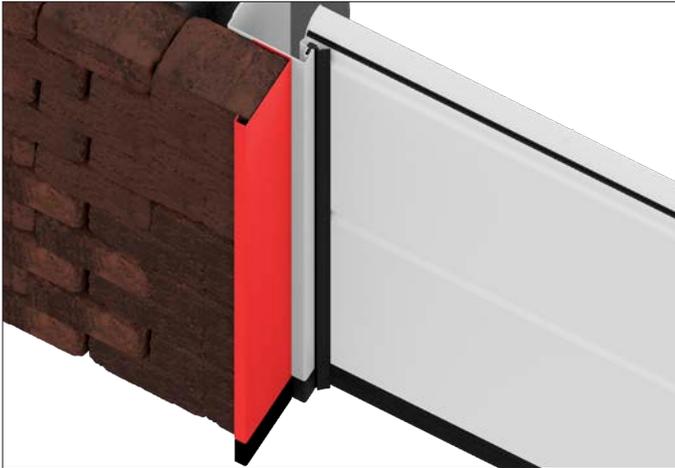


## Set Reno RZ

- Nicht nur für die Renovierung von Beton-Fertigaragen im Bestand
- Keine Anpassung des Bodens erforderlich
- Montage der Zarge auf der Anschlagsschiene komplett in der Öffnung
- 90 mm breite Verkleidung der Zarge in der gleichen Oberflache\* und Farbe wie das Tor
- Abschluss der Bodendichtung vor der Anschlagsschiene
- Messung der Torhöhe vom Auenboden bis zur Sturzunterkante erforderlich

## Set Anschlagsschiene Renovierung

- Zum Austausch der alten Anschlagsschiene des Schwingtors
- Hochwertige Edelstahlausführung für einen sauberen Bodenabschluss zur Garage
- Inklusive Befestigungsmaterial



## Set Renovierungsblenden

- Zur Verkleidung von beschädigten Klinkern oder Wänden
- Seiten- und Sturzblende in der gleichen Oberfläche\* und Farbe wie das Tor bestellbar
- Winkelprofile mit einer Schenkellänge von 69 / 40 mm
- Bis 3.000 mm Torbreite: Set mit 3 × 3.000 mm langen Winkelprofilen erhältlich
- **NEU.** bis 5.500 mm Torbreite: Set mit 1 × 5.500 mm und 2 × 3.000 mm langen Winkelprofilen verfügbar

\* bei Slategrain mit glatter Oberfläche



# Montage eines Garagen-Deckenlauftores

## Geringer Sturzbedarf

Bei Garagen mit sehr wenig Sturz eignen sich besonders die platzsparenden Deckenlauf Tore. Der Torbehang wird über die schmalen Führungsschienen an die Decke geführt. Durch die platzsparende, seitliche Antriebsmontage benötigt das Garagen-Deckenlauf Tor nur eine Sturzhöhe (D) von 60 mm.

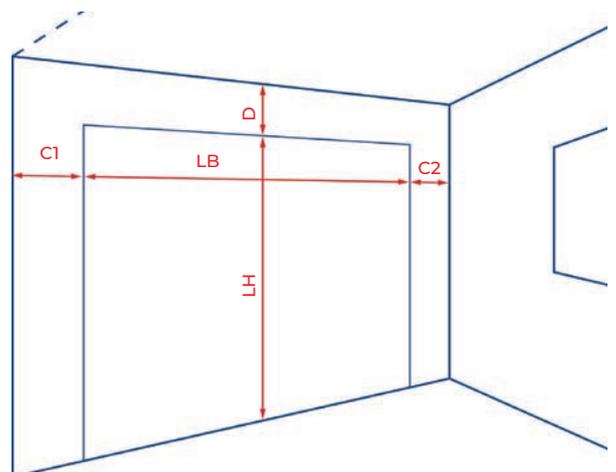
## Variable Montage

Die vertikalen Führungsschienen und die Sturzblende werden serienmäßig in Torfarbe geliefert. So kann das Tor teilweise oder komplett in der Öffnung montiert werden.



## Einfache Modernisierung

Mit den optionalen Renovierungsblenden wird das Tor in der Laibung montiert und überdeckt gleichzeitig unschöne Spalten im Sturz und Laibungsbereich. Maurer und Beiputzarbeiten können somit entfallen.





Für bessere Dichtigkeit und optimale Belüftung

# Zubehör



Durch die verbesserte Dichtigkeit des Garagen-Sektionaltors kann es bei ungünstigen Klimaverhältnissen zu Feuchtigkeit und somit zu Schimmel in der Garage kommen. Eine regelmäßige Belüftung ist in diesen Fällen notwendig, um die Luftfeuchtigkeit zu regulieren.



Die optionalen Klapprollenhalter lüften die Garage durch Abklappen der obersten Lamelle. Und das Beste daran: Schmutz, Laub oder Kleintiere können so nicht in die Garage eindringen.



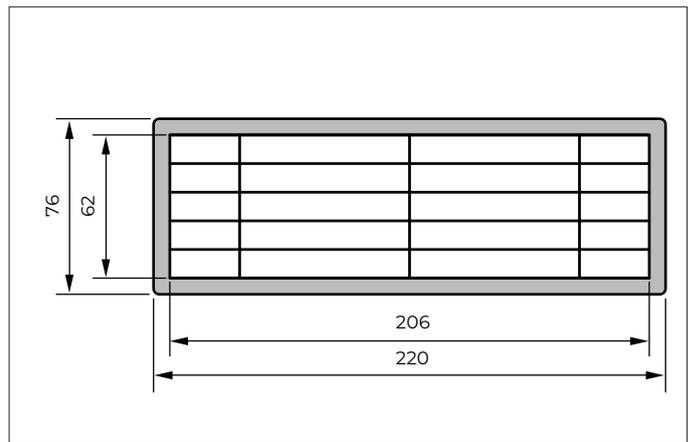
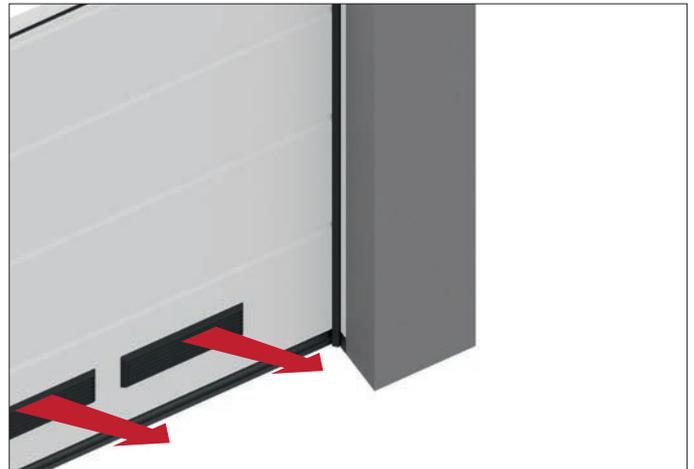
Besonders komfortabel funktioniert die Belüftung mit den steinau Klimasensoren für Innen und Außen. Diese messen zuverlässig die Luftfeuchtigkeit und öffnen das Tor automatisch, wenn der Wert in der Garage zu hoch ist. Hat sich die Feuchtigkeit in der Garage wieder auf ein normales Maß reguliert, schließt das Tor wieder. Die optionale Bodendichtung mit Lüftungsschlitzen oder das Lüftungsgitter in der Lamelle verbessern zusätzlich die Luftzirkulation der Garage. So wird das Schimmelrisiko minimiert.



Bei der Renovierung und Modernisierung findet man nicht immer die idealen Montagevoraussetzungen vor. Ein schräger Untergrund oder Fahrspuren in der Pflasterung erschweren einen fachgerechten Einbau und einen optimalen Bodenabschluss. Die intelligenten Detaillösungen wie dem verstellbaren Bodenprofil, dem Set Zargenausgleich oder der Sturmschwelle, helfen dabei, das Garagen-Sektionaltor einfach an die örtlichen Gegebenheiten anzupassen.

Für eine optimale Belüftung und ein geringeres Schimmelrisiko

# Zubehör



## Bodendichtung mit Lüftungsschlitz

- Dauerhafte Belüftung der Garage
- Unauffällig in der Bodendichtung integriert
- Lüftungsquerschnitt  $65 \text{ cm}^2/\text{m}$
- Abbildung mit optionalem verstellbarem Bodenprofil

## Lüftungsgitter

- Dauerhafte Belüftung der Garage
- Optionaler Deckschieber zur manuellen Regulierung der Belüftung erhältlich
- Kunststoff schwarz (Standard), Vorzugsfarben oder RAL nach Wahl (optional)
- Abmessung (B × H)  $220 \times 76 \text{ mm}$
- Lüftungsquerschnitt  $40 \text{ cm}^2/\text{Gitter}$
- Für DWS-P Tore mit Sicken



## Klapprollenhalter

- Optimale Belüftung der Garage durch Öffnen der obersten Lamelle des Tors
- Sicherer Abschluss der untersten Lamelle am Boden
- Kein Eindringen von Schmutz, Laub oder Kleintieren
- Nur mit den Antrieben E60-3 / E60-4 und P80 4, P90-4, P100-4
- Nicht bei H-Beschlag, BZ-Beschlag, BL-Beschlag und Schlupftüren

## Klimasensoren HKSI / HKSA

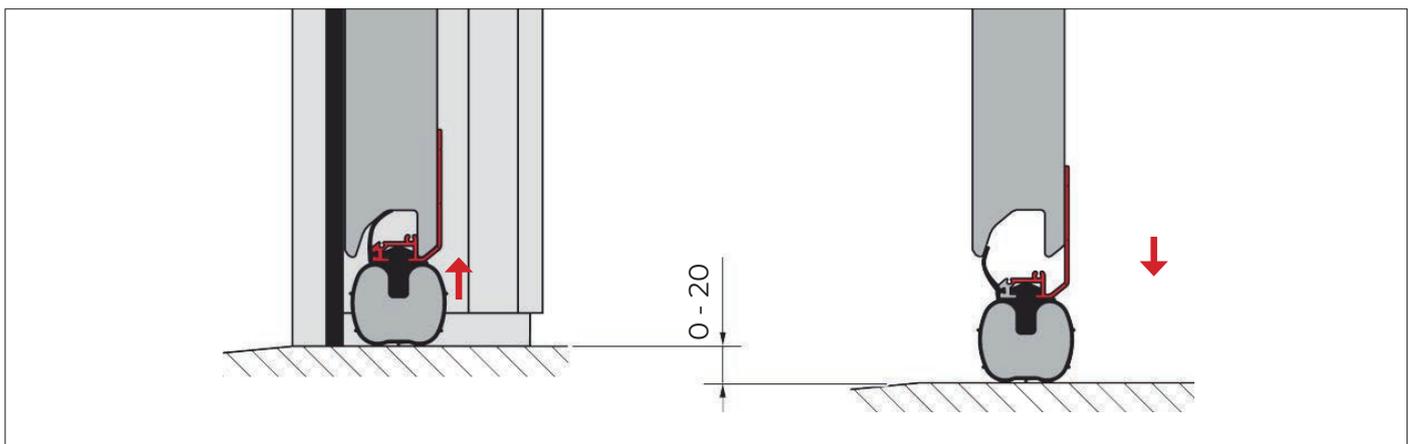
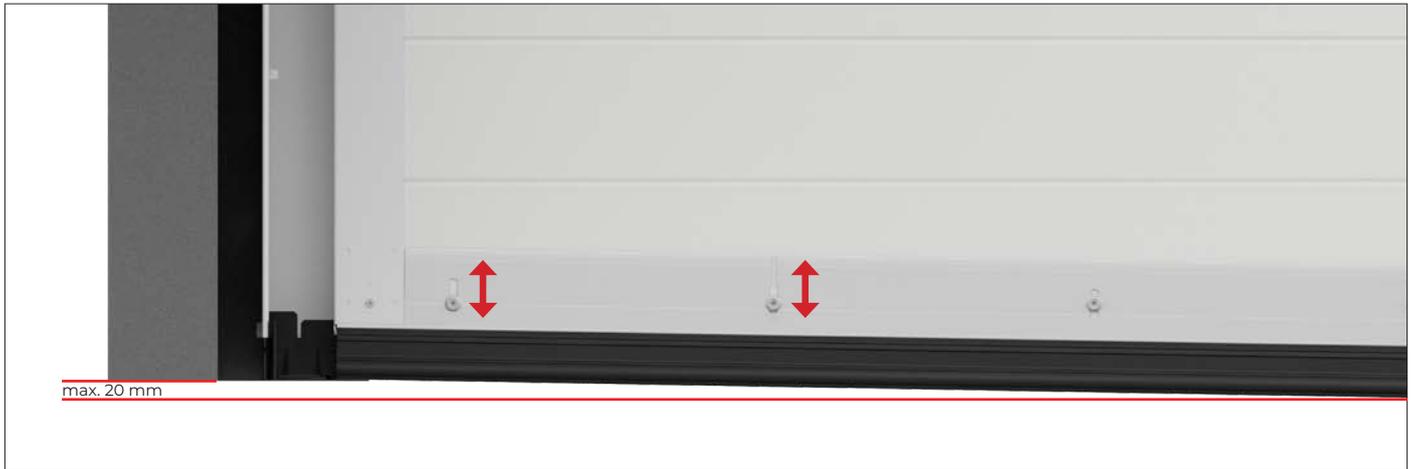
- Überwachung der Luftfeuchtigkeit in der Garage (HKSI) sowie Messung der Luftfeuchtigkeit im Außenbereich (HKSA)
- Öffnung des Tors zur Belüftung und automatische Schließung bei regulierter Luftfeuchtigkeit
- Keine Öffnung des Tors bei höherer Luftfeuchtigkeit im Außenbereich

## LED-Lichtleiste für Tore

- Neutrales Weißlicht
- Individuell kürzbares Stecksystem
- Montage in der Nut auf der Unterkante der Lamellenblende
- Keine Öffnung des Tors bei höherer Luftfeuchtigkeit im Außenbereich

Für eine optimale Montage und eine bessere Dichtigkeit

# Zubehör

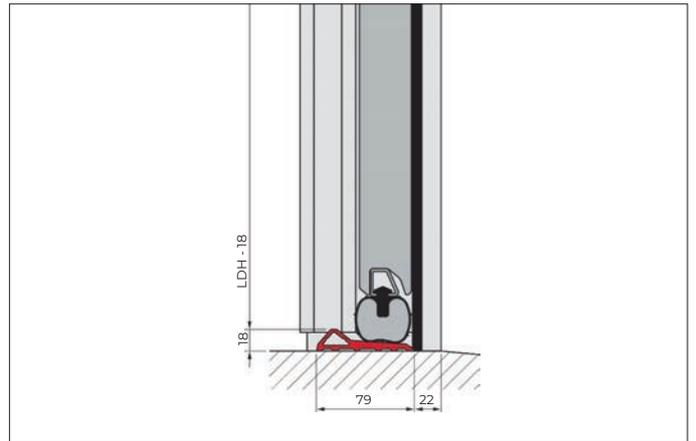


## Set verstellbares Bodenprofil

- Optionale Bodenabdichtung bei Fahrrollen im Boden oder schrägem Boden
- Verstellbarer Höhenausgleich von bis zu 20 mm



**TIPP**  
Zum Ausgleich von größeren Höhenunterschieden bei schrägen Böden empfiehlt sich eine schräge Kürzung der untersten Torlamelle.



## Set Zargenausgleich

- Passgenaue Unterfütterung der Zarge
- Ausgleich von bis zu 10 mm bei schrägem Boden
- 4 x 2,5 mm dicke Plättchen in der Form des Zargenfußes (erweiterbar durch weitere Sets)
- Keine bauseitige Unterfütterung notwendig

## Sturmschwelle

- Zusätzliche Abdichtung im Bodenbereich gegen eindringendes Regenwasser
- Leichtes Überfahren mit luftgefüllten Reifen möglich
- Reduzierung des Lichteinfalls in die Garage bei unebenem Boden
- Zusätzlicher Schutz gegen Kleintiere, wie zum Beispiel Mäuse in der Garage

**steinau.com**

Zentrale steinau KG

Im Ohl 14 b · 59757 Arnsberg

Tel.: 02932 4906-9000

E-Mail: info@steinau.com

# WIR MACHEN ES MÖGLICH

Wir bieten erstklassige Dienstleistungen und ein breites Sortiment, mit denen wir eine starke Marktposition sichern. Mit elf Niederlassungen deutschlandweit sind wir stets nah an unseren Kunden und richten uns gezielt nach Ihren Bedürfnissen.



Direkt zum steinau  
Kontaktformular

